

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ МО Г. БОДАЙБО И РАЙОНА

П Р И К А З

29.03.2021 г.

№ 154

г.Бодайбо

**О результатах проверки соблюдения
требований организованной перевозки групп
детей школьными автобусами**

В соответствии с планом работы Управления образования на 2020-2021 учебный год, на основании приказов Управления образования от 01.09.2020г. № 428, от 01.03.2021г. № 91 «О проведении проверки соблюдения требований организованной перевозки детей школьными автобусами», исполнения требований по подвозу обучающихся общеобразовательных учреждений для организации образовательного процесса с 03 по 11 сентября 2020 года и с 02 по 15 марта 2021 года, главным специалистом Управления образования администрации МО г.Бодайбо и района (Емельянова Н.В.), главным механиком МУ «Ремонтно-эксплуатационная служба образовательных учреждений г.Бодайбо и района» (Драчев Ю.В.), инспектором по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД России «Бодайбинский» (Кнутас А.А.) была проведена проверка организации подвоза детей школьными автобусами к образовательным учреждениям.

В результате проверки выполнения требований обеспечения безопасности перевозок детей - Постановления Правительства РФ № 177 от 17.12.2013 г. «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Правил перевозки детей в автобусах на территории Иркутской области, Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" при организации подвоза обучающихся, Положения о порядке организации подвоза обучающихся муниципальных образовательных учреждений муниципального образования г.Бодайбо и района, реализующих основные общеобразовательные программы МКОУ «СОШ № 3 г. Бодайбо», МБОУ «СОШ № 1 г. Бодайбо», МКОУ «Артемовская СОШ», МКОУ «Балахнинская СОШ», МКОУ «Мамаканская СОШ» было установлено следующее:

1. В результате проверки подвоза с 03 по 11 сентября:

1.1. На начало учебного года во всех образовательных учреждениях подготовлены локальные акты по организации перевозки групп обучающихся, а именно: списки обучающихся, нуждающихся в постоянном подвозе к образовательным учреждениям, приказы о назначении ответственных лиц за обеспечение безопасности при осуществлении подвоза и сопровождении групп детей, проведены инструктажи с участниками перевозок детей;

1.2. При осуществлении подвоза обучающихся МКОУ «СОШ № 3 г. Бодайбо», проживающих в микрорайоне Бисяга, в списке детей, нуждающихся в ежедневном подвозе, отсутствует информация о личных контактах (телефонных номерах) родителей (законных представителей), в связи с чем, не представляется возможным выяснить причину отсутствия ребенка, что задерживает движение автобуса к образовательному учреждению;

1.3. Исполняются требования, в период объявленной пандемии в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, при перевозке обучающихся

разных классов по использованию средств индивидуальной защиты органов дыхания (маски разовые, либо многоразовые) в течение всего времени следования в пути. Все обучающиеся в салоне автобуса использовали индивидуальные средства защиты, удерживающие средства (ремни безопасности).

1.4. У сопровождающих лиц имелись в наличии списки обучающихся, нуждающиеся в ежедневном подвозе и приказы на сопровождающих лиц.

2. В результате проверки подвоза к образовательным учреждениям с 02 по 15 марта:

2.1. Подвоз обучающихся МКОУ «СОШ № 3 г. Бодайбо» осуществляется без замечаний, все требования по перевозке групп детей соблюдаются, замечания по итогам предыдущей проверки учтены. Обучающиеся используют личные средства защиты органов дыхания (маски), удерживающие устройства. Сопровождающие лица из числа педагогического персонала, необходимые локальные акты при сопровождении обучающихся имеются.

2.2. Подвоз обучающихся МКОУ «Мамаканская СОШ» осуществлялся с нарушениями, а именно:

- обучающиеся в салоне школьного автобуса не пользовались удерживающими средствами (привязными ремнями);

- сопровождение осуществлялось одним работником школы не из числа педагогического персонала, требование по количеству сопровождающих лиц (количество сопровождающих лиц соответствует количеству дверей в школьном автобусе) не исполнялось;

- в салоне автобуса, во время перевозки, работник школы, сопровождающий детей занимал пассажирское место, предназначенное для обучающегося, а обучающаяся школы занимала место, предназначенное для сопровождающего лица, т.е. полноценный контроль за происходящим в салоне школьного автобуса не осуществлялся;

- в автобусе в качестве пассажиров находились посторонние лица, не указанные в приказе школы.

2.3. Перевозка обучающихся МКОУ «СОШ № 1 г. Бодайбо» осуществлялась по маршруту на лыжную базу МКУ дополнительного образования «Детский оздоровительно-образовательный центр» и обратно для организации образовательного процесса. Группа детей сопровождалась, в соответствии с приказом, педагогом. Количество пассажиров соответствовало количеству посадочных мест в салоне. Один из обучающихся не был пристегнут ремнем безопасности на момент начала движения школьного автобуса.

2.4. Техническое состояние школьных автобусов соответствовало требованиям, укомплектованность противопожарными средствами, а также медицинскими аптечками в полном объеме.

На основании вышеизложенного

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Руководителям МКОУ «Мамаканская СОШ» (директор Хетчикова Г.Н.), МБОУ «СОШ № 1 г. Бодайбо» (директор Афиногенова Е.В.) провести внеплановые инструктажи:

- с обучающимися по исполнению правил и требований при следовании школьным автобусом, акцентировать особое внимание на неукоснительное исполнение требований по использованию удерживающих устройств (привязных ремней) во время движения;

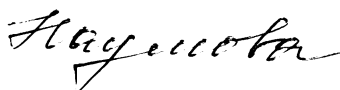
- с лицами из числа педагогического персонала, назначенных приказом по школе, по исполнению требований по контролю за детьми, во время следования по маршруту перевозок;

- обеспечить сопровождение групп детей, при осуществлении перевозок школьным автобусом, лицами из числа педагогического персонала. Количество сопровождающих должно соответствовать количеству дверей в салоне автобуса.

3. Руководителю МУ «Ремонтно-эксплуатационная служба образовательных учреждений г. Бодайбо и района» (Директор Якимов А.А.) организовать внеплановые инструктажи с водительским составом школьных автобусов, акцентировав их внимание на исполнение требований перед началом движения, т.е. количество пассажиров не должно превышать количество посадочных мест в салоне автобуса, движение школьного автобуса начинать, убедившись, что пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, сопровождающие лица обеспечивают полный контроль за детьми в салоне автобуса.

4. Ответственность за исполнение приказа возложить на руководителей учреждений образования.

Начальник



С.Е.Наумова